

Příloha č. 57

Připomínky a komentáře k IROP 21+

V návaznosti na jednání krajů s MMR z 29.11. 2019 ve věci diskuse o nastavení podmínek pro podporu aktivní mobility a bezmotorové dopravy z [Integrovaného regionálního operačního programu](#) (IROP) v novém programovém období 2021-2027 vám posíláme následující podněty za Olomoucký kraj.

Olomoucký kraj souhlasí se stávajícím návrhem podpory:

1. výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících **k dopravě do zaměstnání, škol a za službami**, včetně doprovodné infrastruktury.
2. výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty **na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice**, včetně doprovodné infrastruktury.
3. realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených **komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy**.

Olomoucký kraj doporučuje:

1. Zohlednit v kritériích dopravní funkci cyklotras (v souladu se zaměřením SC 2.1 - podpora udržitelné multimodální mobility) a to tím, že jednotlivé projekty obcí musí být v souladu s krajskou cyklokoncepcí. Olomoucký kraj dlouhodobě monitoruje všechny reálné plány měst a obcí na výstavbu cyklostezek. K 1. 1. 2020 se evidují projektové dokumentace, díky kterým může být vybudováno 90 km nových cyklostezek za 942,0 mil – viz. příložená tabulka. Projekty jsou zanesené rovněž do mapových pokladů, které jsou neustále aktualizované - <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy>. Tímto opatření je cílem zabránit, aby obce nerealizovala ad-hoc projekty.
2. Dále Olomoucký kraj doporučuje, aby kritérium vymezuující dálkové cyklotrasy by se opíralo o existující strategické dokumenty kraje, prostřednictvím kterých si kraj sám definuje svou páteřní síť. V případě Olomouckého kraje se jedná o Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a o tyto páteřní koridory:
 - Moravská stezka
 - Cyklostezka Bečva
 - Cyklotrasa 5
 - Cyklotrasy podél řeky Bystřice, Romže a Desné
 - krajských cyklostezek spojující sousední obce s rozšířenou působností.

Vzhledem k tomu, že Olomoucký kraj plánuje investovat do dálkových cyklotras, pak je nezbytně nutné, aby i on mohl být žadatelem. Stávající popis přípravy na dálkových cyklotrasách je k nahlédnutí zde: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>. V letech 2021 - 2027 Olomoucký kraj plánuje ve spolupráci s obcemi vybudovat 60 km cyklistických stezek na těchto koridorech, což bude vyžadovat cca 600 mil. Kč.

Obecný požadavek: podpora v rámci IROP by měla být zaměřena na projekty ve vazbě na rozvoj a budování **dálkových a páteřních cyklotras včetně regionálního napojení** na ně. Podporou z IROP by měla být řešena kritická místa (např. přemostění, stavebně náročné zprůchodnění krajinou apod.) na těchto cyklo trasách, náklady na řešení takovýchto kritických míst většinou přesahují možnosti obcí/svazku obcí, na jejichž katastrální území se tato místa nacházejí. Síť dálkových a páteřních cyklotras jednotlivých krajů by měla být pro přehlednost a jednoznačnost následně součástí výzvy.

3. V případě podpory realizace doprovodné cyklistické infrastruktury Olomoucký kraj doporučuje upřesnit podporu, neboli např. nabíjecí a servisní stanice pro kola (ideálně veřejné), parkovací věže/boxy.

Olomoucký kraj dále doporučuje:

- Návrhy všech krajů zařadit do Národního investičního plánu, kde zatím oblast významné cyklistické infrastruktury chybí.
- V rámci podpory v programu IROP 2021 – 27 Specifický cíl 2.1 – podpora udržitelné multimodální mobility se přikláníme ke zjednodušení hodnocení projektů formou navržení binárních kritérií (ano x ne) a k celkovému rozvolnění uznatelných nákladů projektu.
- Podporu ze strany SFDI navrhujeme směřovat i na projekty, které budou zaměřeny na budování cyklo infrastruktury také na lokální a místní úrovni.
- Podporu ze strany MAS (CLDR) navrhujeme směřovat na projekty, které budou zaměřeny na budování cyklo infrastruktury na lokální a místní úrovni včetně odpočinkových míst a parkovacích možností (nástupní místa) i k již existujícím trasám/stezkám, MTB okruhy a aktivity.
- Nezbytnou se jeví spolupráce mezi řídicími orgány poskytovatelů jednotlivých programů, a to ještě před vyhlášením výzev, aby nedocházelo k duplicitám a zároveň v opačném případě k „bílým místům“ v dotační politice státu pro oblast cyklo.
- Žádný ze stávajících programů nepodporuje zpracování projektové dokumentace.